



# L'ACROBAZIA AEREA È UN'ATTIVITÀ RISCHIOSA?

**FACT SHEET #2 - versione 1.0**

Scarica tutti i fogli informativi su [www.saa.ch](http://www.saa.ch)



## FATTO N. 1: IL NUMERO DI INCIDENTI MORTALI CON VELIVOLI ACROBATICI È MOLTO BASSO

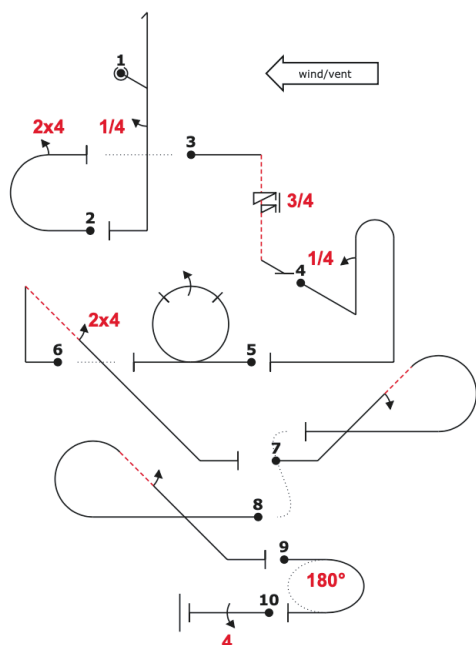
Gli aerei utilizzati per le acrobazie sono particolarmente affidabili. Sono progettati per essere molto più resistenti rispetto agli altri aerei, grazie all'uso massiccio del carbonio. La loro struttura permette di eseguire acrobazie con fattori di carico fino a +/- 10G, il che significa che il pilota può sentire fino a 10 volte il suo peso corporeo.

Inoltre, questi aerei sono dotati di sistemi speciali che garantiscono l'approvvigionamento di olio e carburante al motore, indipendentemente dalla posizione dell'aereo. La visibilità (spesso i velivoli hanno livrea molto colorate) e la manovrabilità di queste macchine, riducono il rischio di collisione con altri utenti dell'aria. Inoltre, l'addestramento viene effettuato regolarmente sotto la supervisione di una persona a terra per garantire la sicurezza dello spazio aereo. Infine, gli aerei acrobatici sono accuratamente controllati almeno ogni 50 ore di volo da meccanici certificati.

# <2%

**degli incidenti mortali nell'aviazione svizzera dal 1970 sono dovuti all'acrobazia (9 casi in oltre 50 anni)**

## FATTO N. 2: I PILOTI ACROBATICI NON SONO "TESTE CALDE".



Al contrario, i piloti che praticano l'acrobazia aerea sono alla ricerca di un pilotaggio perfetto, di una padronanza della propria macchina in totale sicurezza. I piloti acrobatici non amanti del rischio, al contrario ogni volo è preparato scrupolosamente in ogni dettaglio. Grazie ai doppi comandi, i piloti imparano e praticano nuove manovre con istruttori certificati che possono in qualsiasi momento riprendere il controllo della macchina qualora la manovra non venisse eseguita correttamente.

Durante le gare, i piloti devono eseguire programmi rigorosamente codificati, composti da una serie di figure libere o imposte. Esse si sviluppano in un cubo di un chilometro per lato, chiamato "box", i cui limiti sono idealmente segnati a terra. I giudici a terra valutano la qualità e la precisione di ogni figura e assegnano i punteggi per rompere la parità. Non c'è tolleranza per l'assunzione di rischi: qualsiasi pilota che non rispetti le altezze minime di volo o che non dimostri di avere il controllo della propria macchina viene immediatamente squalificato. Inoltre, è obbligatorio indossare un paracadute di sicurezza.

Quando i piloti acrobatici portano con sé dei passeggeri, devono avere un minimo di esperienza di volo recente, spiegare il volo nei dettagli ai passeggeri e assicurarsi che siano a loro agio nell'aereo. I piloti di solito praticano l'acrobazia itinerante e si assicurano anche che i loro passeggeri sappiano come comportarsi in modo che il volo rimanga un ricordo meraviglioso. Si tratta di introdurre un'attività straordinaria, non di dimostrare qualcosa a nessuno.

## FATTO #3: L'ACROBAZIA AEREA È UNO SPORT DISCIPLINATO DA REGOLE SEVERE

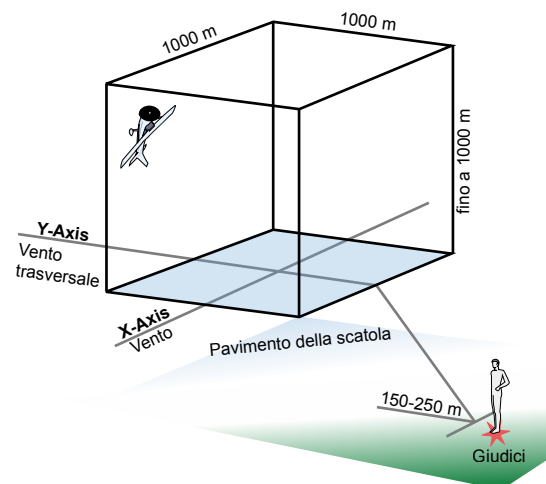
Prima di essere autorizzato a praticare l'acrobazia aerea, un pilota deve essere istruito e deve superare un esame pratico.

La pratica dell'acrobazia aerea è soggetta a numerose regole che garantiscono la sicurezza dei praticanti e del loro ambiente. Innanzitutto, è vietato praticare l'acrobazia aerea in uno spazio aereo controllato o di notte. Salvo autorizzazione speciale, è vietato volare a un'altezza inferiore a 500 m dall'oggetto più alto al suolo.

È inoltre vietato praticare l'acrobazia aerea sopra le città o le aree residenziali dense, nonché sopra i grandi assembramenti di persone.

### Fonti e informazioni aggiuntive:

- Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza (SISI): <https://www.sust.admin.ch>
- Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC): <https://www.bazl.admin.ch/bazl/it/home.html>
- Mehmet Karatay, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2343786>



**SIETE INTERESSATI A SCOPRIRE LA NOSTRA PASSIONE?**

[www.saa.ch](http://www.saa.ch)

