



IST KUNSTFLUG EIN HOCHLEISTUNGSSPORT?

INFORMATIONSBLATT #4 - Version 1.0

Laden Sie alle Factsheets auf www.saa.ch herunter.



FAKT 1: KUNSTFLUG IST EIN HOCHLEISTUNGSSPORT.

Beim Kunstflug geht es darum, mit einem Flugzeug akrobatische Figuren und Manöver durchzuführen. **Dazu ist eine Kombination von außergewöhnlichen technischen, körperlichen und geistigen Fähigkeiten erforderlich.** Kunstflugpiloten müssen ein hohes Maß an Präzision, Koordination und die Fähigkeit entwickeln, hohe G-Kräfte auszuhalten und gleichzeitig die volle Kontrolle über das Flugzeug zu beherrschen.

Kunstflugwettbewerbe werden auf nationaler und internationaler Ebene ausgetragen. Die Piloten fliegen individuell vorgegebene komplexe Wettbewerbsprogramme so genau wie möglich. Die Leistungen der Piloten werden nach strengen Bewertungskriterien beurteilt, wie Präzision, Symmetrie, Flüssigkeit und Rhythmus der ausgeführten Figuren.

Die Ausübung des Kunstflugs erfordert eine gründliche und reguläre körperliche und geistige Vorbereitung, um den intensiven Stress, der diesem anspruchsvollen Sport eigen ist, zu meistern. Die Piloten müssen ruhig, konzentriert und höchst alert bleiben, um bei der Ausführung der Kunstflugfiguren schnell und präzise reagieren zu können, und das unter hoher körperlicher Belastung.

FAKT 2: KUNSTFLUG IST NICHT NUR EIN SPORT FÜR PRIVILEGIERTE.

Wie alle Hochleistungssportarten erfordert auch der Kunstflug Opferbereitschaft und einen hohen persönlichen Einsatz.

Obwohl der Kunstflug aufgrund der teuren Flugzeuge und den anspruchsvollen Wettbewerben wie ein Sport für Privilegierte erscheinen mag, gibt es erschwingliche Optionen dank der vielen Schweizer Flugvereine für passionierte Piloten aus allen Gesellschaftsschichten.

Es ist nicht notwendig, ein eigenes Flugzeug zu besitzen, um Kunstflug zu betreiben. Die Flugvereine in der Schweiz bieten ihren Mitgliedern die Möglichkeit, Kunstflugzeuge zu mieten und den Piloten die Zeit, die sie in der Luft verbringen, in Rechnung zu stellen.

FAKT #3: ES GIBT EINE KATEGORIE, DIE DEM NIVEAU JEDES PILOTEN ENTSPRICHT.

Beim Kunstflug gibt es verschiedene Kategorien, die die Art der Wettbewerbe und die von den Piloten ausgeführten Kunstflugfiguren und -programme definieren:

- **Sportsman** (Mindesthöhe 500m über Boden): Diese Kategorie ist für Kunstflugpiloten gedacht, die erstmals an Wettbewerben teilnehmen wollen.
- **Intermediate** (Mindesthöhe 500m über Boden): Piloten, die sich in der Kategorie Sportsman bewährt haben, können in die Intermediate Kategorie aufsteigen. Die Flugfiguren und -programme sind anspruchsvoller und komplexer und beinhalten auch negative Manöver.
- **Advanced** (Mindesthöhe 200m über Boden): Die Kategorie Advanced ist die nächste Stufe für fortgeschrittene Intermediate Piloten. Die Flugfiguren und -programme werden komplizierter, einschließlich Figuren mit höherer Geschwindigkeit und hohen Belastungsfaktoren.
- **Excellence** (Mindesthöhe 100m über Boden): Die Kategorie Excellence ist eine technisch sehr anspruchsvolle Kategorie zwischen Advanced und Unlimited. Das Tempo der Programme und die Anzahl der Einzelelemente pro Figur wird wesentlich erhöht.
- **Unlimited** (Mindesthöhe 100m über Boden): Die Kategorie Unlimited ist die höchste Kategorie des Kunstflugs. Die Piloten in dieser Kategorie führen die komplexesten und spektakulärsten Figuren aus. In dieser Kategorie sind die körperlichen, technischen und geistigen Anforderungen am höchsten.
- **4-minutes Freestyle** (Mindesthöhe 100m über Boden): Innerhalb von vier Minuten müssen die Piloten die Fähigkeiten des Flugzeugs, ihre eigene Kreativität und ihr technisches Geschick unter Beweis stellen. Der Einsatz von Musik und Rauch verleiht dieser Disziplin eine künstlerische Dimension, die beim Publikum besonders beliebt ist.

Auskunftsquellen und zusätzliche Informationen:

- Swiss Olympic: <https://www.swissolympic.ch>
- SAA Competition Regulations: <https://www.saa.ch/regulations/>

DARAN INTERESSIERT, UNSERE LEIDENSCHAFT ZU ENTDECKEN?

www.saa.ch

