



LA VOLTIGE AÉRIENNE EST-ELLE UNE ACTIVITÉ RISQUÉE ?

FICHE D'INFORMATION #2 - version 1.0

Télécharger tous les fiches d'information sur www.saa.ch



FAIT #1: LE NOMBRE D'ACCIDENT MORTEL AVEC UN AVION DE VOLTIGE EST TRES BAS

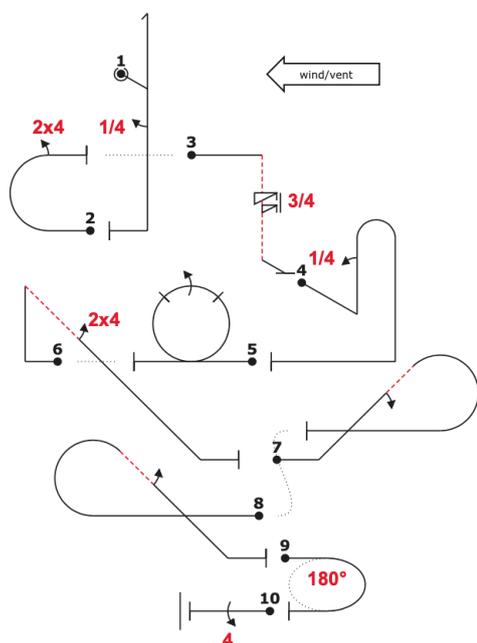
Les avions utilisés pour la voltige sont particulièrement fiables. Ils sont conçus pour être beaucoup plus résistants que les autres avions, avec l'usage massif du carbone. Leur structure leur permet d'effectuer des figures avec des accélérations allant jusqu'à +/- 10G, ce qui signifie que le pilote peut ressentir jusqu'à 10x la masse de son corps.

En outre, ces avions sont équipés de systèmes spéciaux qui garantissent l'alimentation en huile et en carburant du moteur, quelle que soit la position de l'avion. La visibilité (souvent de couleurs vives) et la maniabilité de ces machines sont également accrues, ce qui réduit le risque de collision avec les autres usagers de l'air. De plus, les entraînements sont font régulièrement sous la surveillance d'une personne au sol pour assurer la sécurité de l'espace aérien. Enfin, les avions de voltige sont contrôlés de fond en comble au moins toutes les 50 heures de vol par des mécaniciens certifiés.

< 2%

**des accidents mortels dans
l'aviation suisse depuis
1970 sont dus à la pratique
de la voltige
(soit 9 cas en 50+ ans)**

FAIT #2: LES PILOTES DE VOLTIGE NE SONT PAS DES "TÊTES BRÛLÉES"



Bien au contraire, les pilotes qui pratiquent la voltige recherchent un pilotage parfait, une maîtrise de leur machine en toute sécurité ; les voltigeurs ne sont pas des cascadeurs ! Grâce aux doubles commandes, les pilotes apprennent et s'entraînent à de nouvelles figures avec des instructeurs agréés qui peuvent à tout moment reprendre le contrôle de la machine si les manœuvres ne sont pas exécutées correctement.

Lors des compétitions, les pilotes doivent exécuter des programmes strictement codifiés, composés d'une série de figures libres ou imposées. Ils évoluent dans un cube d'un kilomètre de côté, appelé "box", dont les limites sont idéalement marquées au sol. Des juges au sol évaluent la qualité et la précision de chaque figure et attribuent des notes qui permettent de les départager. Il n'y a aucune tolérance pour la prise de risque : tout pilote qui ne respecte pas les hauteurs minimales de vol ou qui ne fait pas preuve de maîtrise de sa machine est immédiatement disqualifié. De plus, le port d'un parachute de sécurité est obligatoire.

Lorsque les pilotes de voltige aérienne emmènent des passagers, ils doivent justifier d'une expérience de vol minimale récente, expliquer le vol en détail aux passagers et s'assurer qu'ils sont bien installés dans l'avion. Les pilotes pratiquent généralement de la voltige itinérante et veillent également à ce que leurs passagers sachent comment se comporter pour que le vol reste un merveilleux souvenir. Il s'agit de faire découvrir une activité extraordinaire et non de prouver quoi que ce soit à qui que ce soit.

FAIT #3: LA VOLTIGE AÉRIENNE EST UN SPORT ENCADRÉ PAR DES RÈGLES STRICTES

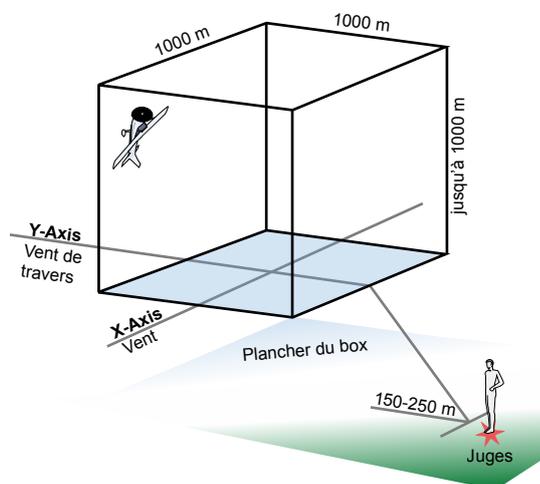
Avant d'être autorisé à pratiquer la voltige, un pilote doit être instruit et doit réussir un examen pratique.

La pratique de la voltige est soumise à de nombreuses règles qui garantissent la sécurité des pratiquants et de leur environnement. Tout d'abord, il est interdit de pratiquer la voltige dans un espace aérien contrôlé ou de nuit. Sauf autorisation spéciale, il est interdit de voltiger à une hauteur inférieure à 500 m de l'objet le plus élevé au sol.

Il est également interdit de pratiquer la voltige au-dessus des villes ou des zones résidentielles denses, ainsi qu'au-dessus de grands rassemblements de personnes.

Sources et compléments d'information:

- Service suisse d'enquête de sécurité (SESE): <https://www.sust.admin.ch>
- Office fédéral de l'aviation civile (OFAC): <https://www.bazl.admin.ch>
- Mehmet Karatay, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2343786>



INTÉRESSÉ À DÉCOUVRIR NOTRE PASSION ?

www.saa.ch

