

Neuigkeiten von der Delegiertenversammlung MFVS 4.4.2009

Am Samstagmorgen 4. April 2009 fand im Verkehrshaus in Luzern die Delegiertenversammlung 2009 des MFVS statt. Ich habe die SAA vertreten.

Unser Jahresbericht (von Dani Peier) wurde zuvor an die Delegierten verschickt, auf Anfrage aber kommentierte ich diesen in einem 1-Minuten Referat.

Meine Fokuspunkte im Jahresbericht 2008:

- Unser Loop-in dient der Sicherheit: frisch ausgebildete Kunstflugpiloten lernen von erfahrenen Elitepiloten das Wettkampffliegen. Dieser Austausch nützt der Sicherheit viel mehr als eine Gebührenerhöhung des BAZL für die Tiefflugbewilligungen von 150 CHF auf 400 CHF. Gleichfalls können wir so Nachwuchs für die Zukunft gewinnen.
- Schweizermeisterschaften 2008 in Porrentruy: gute Meisterschaft, gute Atmosphäre, unkompliziert, vielen Dank an das lokale Flugplatzteam. Zwei Beamte vom BAZL kamen vorbei, inspizierten, und überreichten mir einen Brief: Verkehrsmittel: Flugzeug. Frage: Wer bezahlt das? Wir mit den erhöhten Tiefffluggebühren?
- Internationale Wettkämpfe: letztes Jahr konnten Plätze 23 und 28 erreicht werden. Dieses Jahr ist ein grosses Team am Start, unterstützt durch einen erfahrenen Coach. Gute Erfolgsaussichten. Ich hoffe, dass der Sportfünfliber dieses Jahr Wirkung zeigen wird.

Für uns SAA das Wichtigste: der Sportfünfliber wird 4 Jahre weitergeführt. Etwa 11kCHF werden also wieder jährlich für das internationale Team aus Unlimited- und Advanced-Piloten zur Verfügung stehen. Vielen Dank dem MFVS und allen Mitgliedern, die uns unterstützen.

Heini Schawalder hat eine neue Sportart vorgestellt: das Air Navigation Race. Mit Karte, Kompass und Uhr einen genauen Track abfliegen. (Kein GPS...)

Wir werden versuchen, nächstes Jahr (2010) die Schweizermeisterschaften zusammen mit den Precision Flyers (PFA) zu organisieren.

Der MFVS kümmert sich um viele Punkte, welche uns betreffen. Hier einige Beispiele:

- EASA Regelwerk
- EPFU
- CAMO
- Zollflugplätze, OZD, EZV, zusammen mit AeroClub und GASCO
- BAZL Gebühren
- Lufträume PC-21 und Euro08
- Erweitertes KOSIF

Es ist absolut nötig, dass alle Piloten dem AeroClub und dem MFVS beitreten. Nur so können diese breit gegen das BAZL oder andere vorgehen. Ich fordere Euch auf, auch Kollegen, welche nicht mit dabei sind, zum Beitritt zu bewegen.

Euer Präsident
Felix